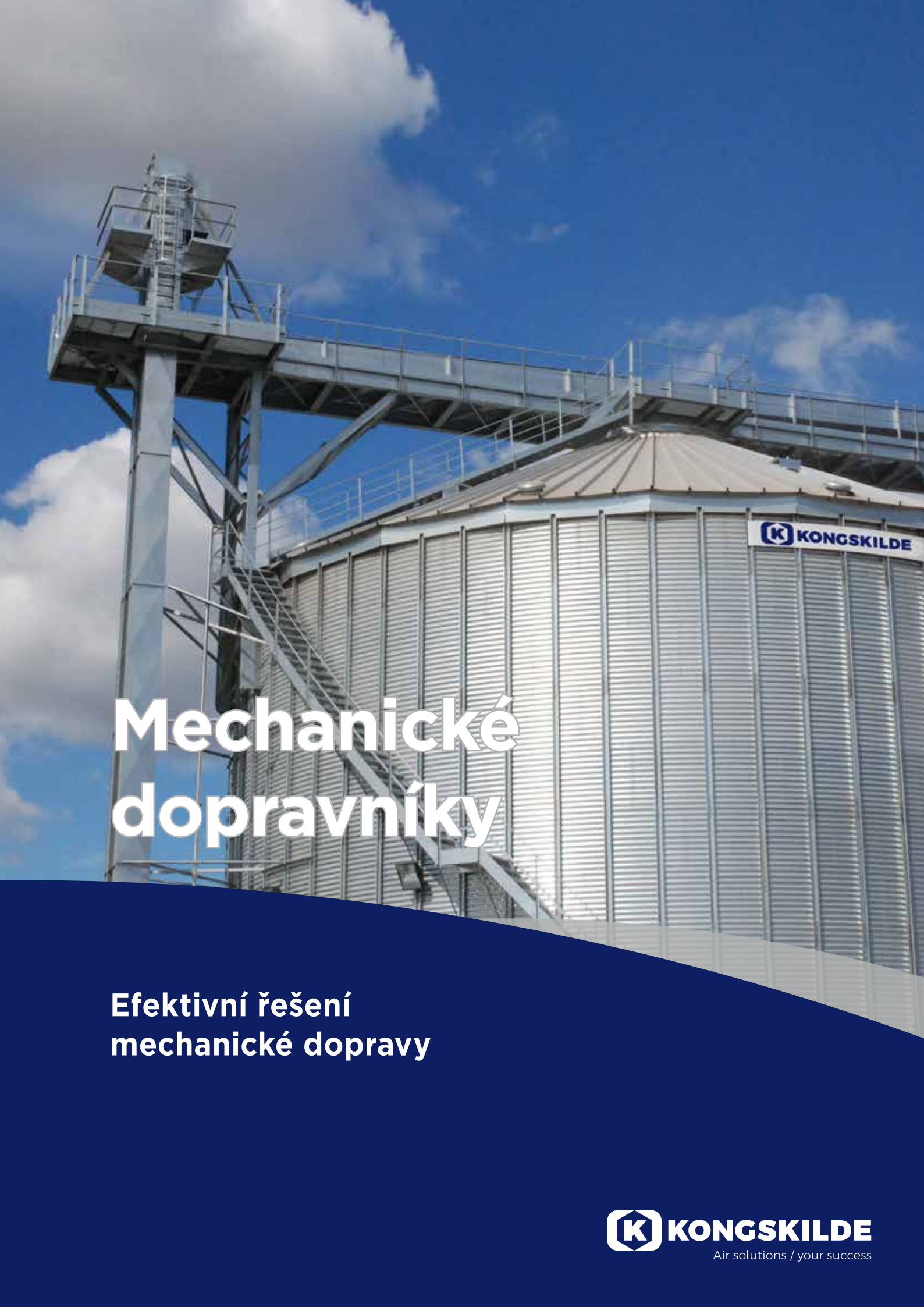




Mechanické dopravníky

**Efektivní řešení
mechanické dopravy**

Korečkové elevátory **KBE**



Kompaktní pohon kuželovou převodovkou.



Vpád na patě elevátoru.



Napínání řemenu s korečky přestavením kola v patě elevátoru.



Klapka pro čištění v patě elevátoru.

Korečkové elevátory KBE pro energeticky nenáročnou a šetrnou dopravu obilí a podobných materiálů ve vertikálním směru až do výšky 25 m s přepravní výkonností 20 až 120 t/h.

Obsah dodávky

- Systém modulů pro snadnou montáž až do požadované dopravní výšky
- Žárovým pozinkováním chráněný, a tak povětrnostním vlivům odolný povrch
- Motor s kuželovou převodovkou s vysokou účinností a minimálními prostorovými nároky
- Vpád
- Napínání pásu v patě elevátoru
- Klapka umožňující čištění v patě elevátoru
- Široká paleta adaptérů pro vpád a výpad

Příslušenství – rozsáhlý sortiment umožňující přizpůsobení vašim potřebám

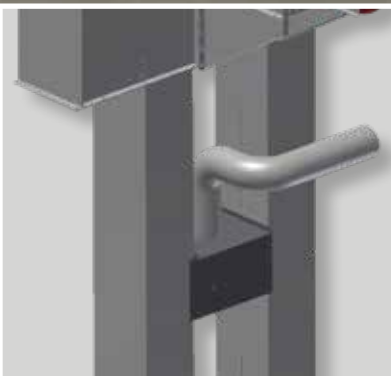
- Zpětná zarážka, která zabráňuje zpětnému pohybu pásu a případnému zablokování elevátoru
- Hlídač otáček ke kontrole rychlosti pásu
- Kryt chránící motor a zpětnou zarážku před povětrnostními vlivy
- Příruba pro odsávání prachu z šachty elevátoru
- Olejům odolný pás, např. pro dopravu řepky
- Plastické korečky pro citlivá osiva
- Distanční podložky mezi pás a korečky pro bezzbytkovou dopravu různých sort
- Podesty a žebříky



Zpětná zarážka zabraňuje zpětnému pohybu pásu elevátoru (za příplatek).



Hlídač otáček signalizuje zastavení pásu s korečky (za příplatek).



Připojení odsávání prachu (za příplatek).



Spojení pásu a upevnění koreček pomocí přírubových šroubů.

Technické specifikace	KBE 20	KBE 40	KBE 60	KBE 80	KBE 100	KBE 120
Přepravní výkonost (700 kg/m ³ , 15 % H ₂ O), t/h	20	40	60	80	100	120
Síla materiálu modulů šachty, mm	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Síla materiálu hlavy a paty, mm	3	3	3	3	4/3	4/3
Délka standardních modulů šachty, m	2,5 - 1,0 - 0,5 - 0,25					
Rychlost pásu, m/s	2,8	2,8	2,8	2,8	3,0	3,0
Šířka pásu, mm	150	150	200	200	230	230
Počet koreček na 1 m délky pásu	6	12	8	10,5	7,5	9
Příkon motoru, kW	1,1 - 3,0	2,5 - 5,5	3,0 - 7,5	4,0 - 9,2	5,5 - 15	7,5 - 15

Řetězové dopravníky KCC



Motor s kuželovou převodovkou s vysokou účinností.



Prodloužení s podélným vpádem a regulací výkonnosti.



Mezivpád s regulací množství vstupujícího materiálu.



Kryt motoru při montáži pod širým nebem.

Redlery KCC pro horizontální dopravu obilí a podobných materiálů na vzdálenost až 50 m. Přepravní výkonnost až 120 t/h (750 kg/m³)

Výhody

- Rychlá a snadná montáž ze standardních modulů pro různé dopravní délky
- Všechny moduly z pozinkované oceli
- Ideální pro umístění ve venkovním prostředí
- Dopravník se dodává s dnem zesíleným 10mm PEHD
- Motor s kuželovou převodovkou a minimálními prostorovými nároky
- Přepřínovací klapka jako standard
- Čistící korečky na unašečích po každých cca 2 m délky řetězu
- Prodloužení s podélným vpádem pro montáž do příjmového koše

Příslušenství

- Manuálně nebo elektricky ovládané mezivýpady
- Vpády s regulací množství vstupujícího materiálu
- Široký sortiment vpádů pro různé rozměry připojovacího potrubí
- Regulace výkonnosti pro redlery s podélným vpádem
- Kryt chránící převodový motor před deštěm
- Čistící kartáč mezivýpady, bránící přepadávání



Dopravní řetěz je standardně osazený čistícími korečky.



Manuálně nebo elektricky ovládaný mezivýpad v podlaze dopravníku.



Koncová sekce s napínáním dopravního řetězu.



Pohonná sekce s přeplňovací klapkou.

Technické specifikace	KCC 40	KCC 60	KCC 80	KCC 100	KCC 120
Přepravní výkonnost (700 kg/m ³ , 15 % H ₂ O), t/h	40	60	80	100	120
Síla materiálu modulů, mm	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Rychlost řetězu, m/s	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Vzdálenost mezi unašeči, mm	200	200	200	250	250
Standardní délka modulů, m	2,97 - 1,27 - 0,67 - 0,37				
Délka pohonné a napínací sekce, m	1,0				
Průřez dopravníku, š × v, mm	230 x 310	230 x 360	330 x 360	330 x 410	330 x 510
Příkon motoru, kW	1,5 - 5,5	2,2 - 7,5	2,2 - 9,2	3,0 - 11,0	3,0 - 15,0

Řetězové dopravníky KCA



Kompaktní řešení díky kuželové převodovce.



Prodloužení s podélným vpádem.



Řetězový dopravník pro šikmou dopravu po střeše sila.



45° úhlová sekce.

Řetězové dopravníky KCA pro dopravu obilí v šikmém směru se sklonem do 45°. Převážná výkonnost 60 až 120 t/h.

Výhody

- Široký sortiment standardních modulů
- Pozinkovaný povrch dopravníků
- Ideální pro použití ve venkovním prostředí
- Kuželová převodovka s vysokou účinností a snadnou montáží
- Nízká hlučnost díky PEHD unašečům na dopravním řetězu
- Stavební délka do 50 m v závislosti na uspořádání a přepravní výkonnosti
- Prodloužení s podélným vpádem pro vodorovnou montáž do příjmového koše

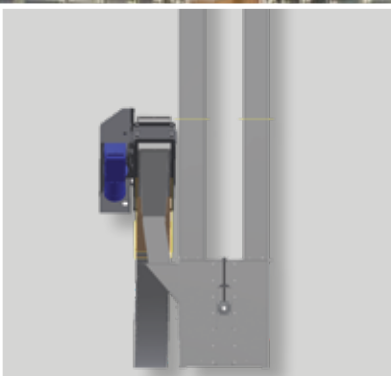
Náš standardní sortiment rovných prodloužení a úhlových sekcí umožňuje snadné řešení horizontální a šikmé dopravy.

Příslušenství

- Úhlová sekce 30° a 45° pro dopravu z vodorovného směru do šikma a ze šikmého směru do směru vodorovného
- Pohonná stanice s napínáním řetězu
- Sortiment standardních vpádů a výpadů
- Manuálně nebo motoricky ovládaný mezivýpad
- Přechod na vpád korečkového elevátoru
- Kryt chránící převodový motor před deštěm
- Ochrana proti přeplnění se spínačem na pohonné a koncové sekci



Motoricky ovládaný mezivýpad.



Pohonná sekce s napínáním s výpadem připojeným na vpád do KBE.



KCA s úhlovou sekčí pro dopravu šikmo vzhůru.



Na střechu sila namontovaný řetězový dopravník s krytem nad převodovým motorem.

Technické specifikace	KCA 60	KCA 80	KCA 120
Přepravní výkonnost (700 kg/m ³ , 15 % H ₂ O), t/h	60	80	120
Síla materiálu modulů, mm	2/3	2/3	2/3
Rychlost řetězu, m/s	0,82	0,77	0,6
Vzdálenost mezi unašeči	200	200	250
Průřez modulů š × v, mm H	230 x 410	330 x 410	430 x 550
Standardní moduly, m	2,97 - 1,27 - 0,67 - 0,37		
Pohonná sekce s napínáním řetězu	+	+	-
Max. délka, m	50	40	48
Příkon motoru, kW	3,0 - 11,0	3,0 - 11,0	4,0 - 15,0

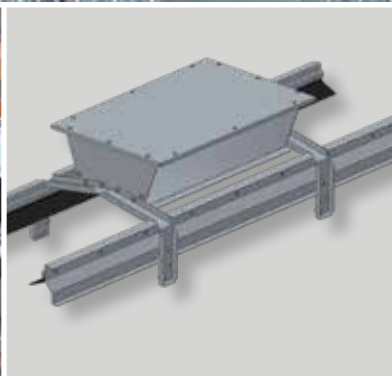
Pásové dopravníky BCB



Pohonná stanice s převodovým motorem.



Vpád BCB 45.



Sběrná násypka pro BCB 60/80.



Shazovací vozík s motorovým pohonem pro BCB 45.

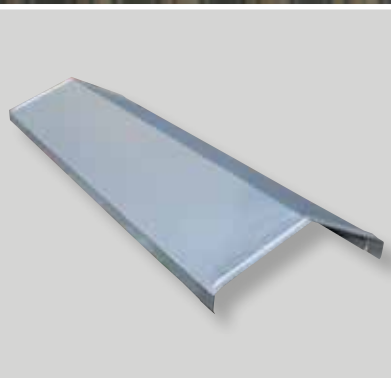
Pásové dopravníky BCB jsou určeny pro dopravu v horizontálním směru nebo dopravu se stoupáním do 15°. Převážná výkonnost je až 80 t/h při dopravní vzdálenosti až 100 m. Pokud je dopravník umístěn šikmo, je výkonnost o něco nižší.

Výhody

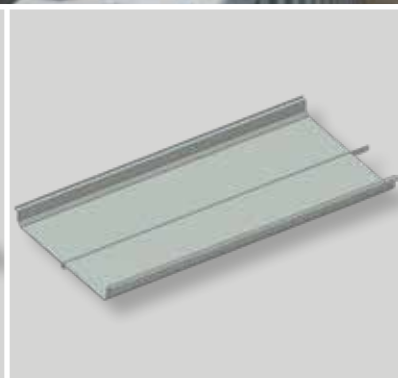
- Modulární systém se standardními komponenty pro flexibilní řešení
- Nízká spotřeba energie
- Samočistící pás zabraňuje míchání různých sort
- Jsou vyrobené z pozinkovaného materiálu, a tak vhodné i pro venkovní instalaci
- Doprava v jednom nebo obou směrech

Příslušenství

- Shazovací vozík, který se může pohybovat nad pásem v podélném směru pro distribuci materiálu na obě strany
- Vpád, který se může pohybovat nad pásem
- Zakrytí a ochrana proti prachu pod pásem
- Hlídač otáček pro kontrolu rychlosti pohybu pásu
- Více vpádů na jeden pás
- Stěrka pro čištění pásu



Kryt pro BCB 45.



Ochrana proti prachu pod pásem.



Řešení s dvěma pásy svírajícími úhel 90°. Spodní pás se může pohybovat v podélném směru.

Technické specifikace	BCB 60	BCB 80
Přepravní výkonnost (700 kg/m ³ , 15 % H ₂ O), t/h	60	80
Rychlost pohybu pásu, m/s	2,36	2,36
Rozměry pásu, v × š, mm	5,5 x 400	6 x 500
Síla materiálu modulů, mm	2	2
Standardní moduly, m	2,0 - 1,0 - 0,5	
Podpěra pásu	Otěru odolné kolejnice	Válečky
Průměr hnacích válců, mm	300	300
Max. délka, m	80	100
Pohon	Převodový motor	Převodový motor
Příkon motoru, kW	2,2 - 2x3,0	2,2 - 2x4,0

Řetězové elevátory CFC



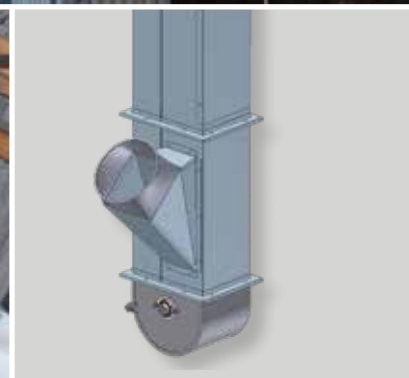
Řetězový elevátor k plnění síla.



Řetězový elevátor s bočními šneky na obou stranách v příjmovém koši.



Hlava elevátoru s převodovým motorem.



Vpád přímo do šachty řetězového elevátoru na spodní straně.

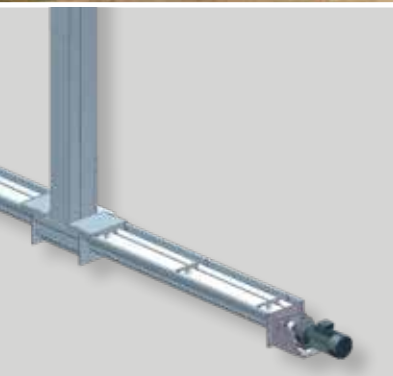
Řetězové elevátory CFG jsou ideálním řešením pro dopravu s výkonností 20-40 t/h. Lze je použít jak pro dopravu ve směru horizontálním, tak vertikálním.

Možná řešení:

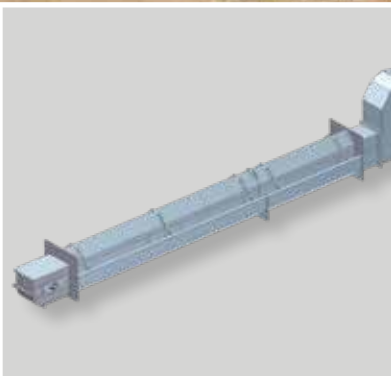
- Vpád do žlabu
- Postranní šneky poháněné z paty elevátoru
- Postranní šneky s motorem na patě elevátoru
- Motor na konci postranního šneku
- Uzavřený spodek elevátoru, vpád na spádové šachtě
- Úhel 90°
- Úhel 45°

Výhody

- Flexibilní modulární systém, umožňující přizpůsobení elevátoru různým podmínkám instalace
- Jeden motor pro dopravu v horizontálním i vertikálním směru
- Pozinkovaný povrch pro montáž pod širým nebem
- Pohon převodovým motorem nebo klínovými řemeny
- Kryt chránící motor před deštěm
- Otevřený žlab se šnekem do příjmového koše, uzavřený žlab se šnekem pro dopravu ve vodorovném směru
- Nízká výška vpádu
- Standardní sortiment přípojovacích adaptérů na potrubí
- Závěsný lanový systém umožňuje až 15m vzdálenost mezi podpěrami při instalaci uvnitř budov a až 10m při vnější instalaci při vodorovné dopravě



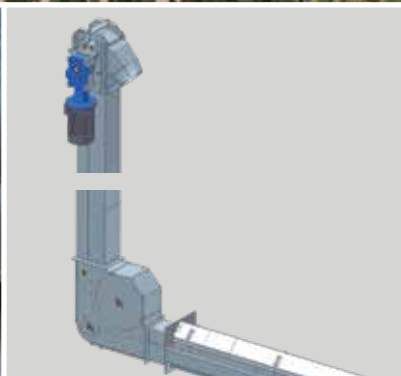
Motor na konci bočního šneku.



Prodloužení s podélným vpádem pro řetězové elevátory/dopravníky CFG.



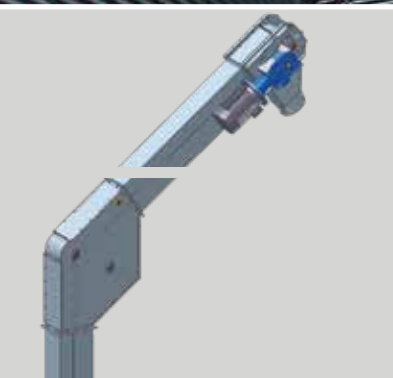
Řetězový elevátor s úhlem 45°, pohonnou sekcí s klínovými řemeny



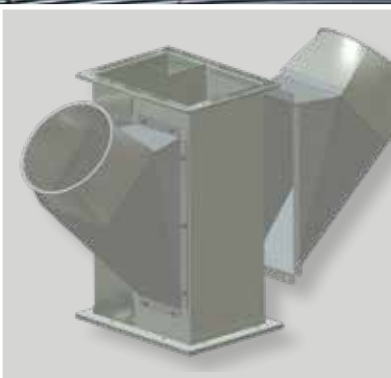
Řetězový elevátor pro vodorovnou a svislou dopravu. Horizontální část s podélným vpádem.

Technické specifikace	CFG 20	CFG 40
Přepravní výkonnost (700 kg/m ³ , 15 % H ₂ O), t/h	20	40
Síla materiálu modulů, mm	1,5	1,5
Průřez šachty elevátoru, š x v, mm	164 x 278	228 x 278
Rychlost pohybu řetězu, m/s	1,6 - 1,75	1,6 - 1,75
Standardní moduly, m	2,5 - 2,0 - 1,0 - 0,25 - 0,125	
Příruba výpadu	OK160	OK200
Stavební délka (max. svisle + vodorovně), m	20	20
Příkon motoru, kW	1,5 - 5,5	1,5 - 5,5

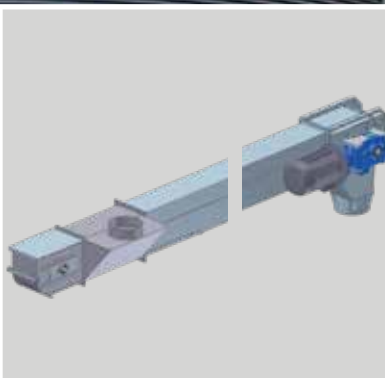
Řetězové elevátory CFG



Řetězový elevátor s úhlem pro kombinovanou dopravu ve svislém směru a se stoupáním 55°.



Vpád je možné namontovat na obě strany spádové šachty.



Vodorovný dopravník s jedním vpádem, pohonná sekce s převodovým motorem.



Řetězový dopravník dopravuje obilí z příjmového koše do paty FLEX dalšího elevátoru.

Zalomený elevátor

Pokud je nutné dopravovat ve vodorovném a svislém směru, je zalomený dopravník optimálním řešením.

Výhody

- Zalomený elevátor dopravuje materiál nejprve ve svislém směru vzhůru, v úhlovém modulu se změni směr ze svislého na šikmý pod úhlem 55°

- Stačí jeden motor
- Vpád se umísťuje na šachtu elevátoru na stranu výpadu, podle přání na zadní stranu nebo na bok
- Kompaktní řešení pro plnění skladů a sil
- Lze zvolit pohon převodovkou nebo klínovými řemeny

Technické specifikace (boční šneky)	FLG 12	FLG 16	FLG 20
Přepravní výkonnost (700 kg/m ³ , 15 % H ₂ O), t/h	12	16	20
Průměr šnekovice, mm	135		
Stoupání šnekovice, mm	60	90	125
Max. délka při pohonu z paty elevátoru, m	6		
Max. délka při pohonu motorem na konci bočního šneku, m	4		
Max. délka při pohonu motorem na patě elevátoru, m	7,5		
Max. délka při pohonu motorem na patě elevátoru, uzavřený žlab, m	18		

Žlabové dopravníky DTA



Žlabový dopravník DTA



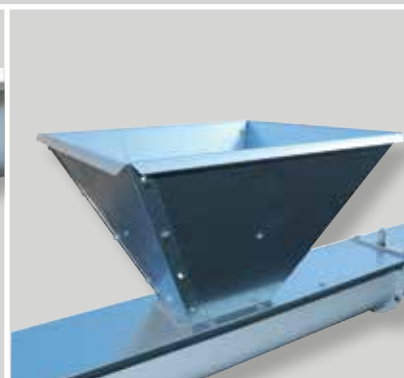
Mezivýpad s ozubnicí a pastorkem, ovládaný pomocí šňůry.



Hřídel je na konci každého prodloužení standardně zavěšená do kluzného ložiska.



Mezivýpad.



Lze namontovat jeden nebo více vpádů.

Žlabové dopravníky jsou ekonomicky výhodným řešením při horizontální dopravě. Žlabové dopravníky DTA dopraví až 50 t/h na vzdálenost do 20 m.

Výhody

- Hřídel šneku je zavěšená v ložiskách, aby se zabránilo opotřebení šnekovice při běhu naprázdno
- Mnoho různých řešení pomocí standardních součástí
- Zakrytý žlab je standardem
- Doprava je možná v obou směrech

Příslušenství

- Na jednom dopravníku lze použít více vpádů
- Na jednom dopravníku lze použít více výpadů
- Ovládání výpadů manuálně buď přímo, nebo pomocí šňůry

Technické specifikace	DTA 152	DTA 205	DTA 254
Přepravní výkonnost (700 kg/m ³ , 15 %H ₂ O), t/h	20	30	50
Max. délka, m	20	20	20
Max. dopravní délka, m	19,5	19,4	19,3
Průměr šnekovice, mm	133	180	230
Průřez žlabu, š × v, mm	204 x 210	267 x 275	325 x 375
Síla materiálu žlabu, mm	2,0	2,0	2,5
Příruba na výpadu	OK160	OK200	OK200
Pohon	Klínové řemeny		
Příkon motoru, kW	1,1 - 5,5	1,1 - 5,5	2,2 - 7,5

DGS/DGA/DGC Šnekové dopravníky



Hlava šneku DGA s pohonem klínovými řemeny.



Vstupní díl s regulací výkonosti.



Šnekový dopravník DGS 254 s převodovým motorem a regulací výkonosti na vstupu.



Zavěšení hřídele do ložiska u šnekového dopravníku DGS.

Tyto šnekové dopravníky jsou ekonomicky výhodným řešením dopravy obilí a lze je použít pod libovolným úhlem od horizontální až o svislé polohy. Dosahují přepravní výkonosti až 90 t/h. Nejmenší z nich lze snadno v případě potřeby přesunout z místa na místo.

Sortiment Kongsild

- DGA 102, DGA 127 a DGA 152 s motorem a pohonem klínovými řemeny namontovaným na výpadu z dopravníku
- DGC 102, DGC 127 a DGC 152 se vstupní násypkou, podvozkem a motorem namontovaným na vstupu do dopravníku. Max. stavební délka 6 m.
- DGS 205 a DGS 254 z pozinkovaného materiálu
- Obilný kanón DGS 205 s pohonem klínovými řemeny a motorem namontovaným na vstupu do dopravníku (tento dopravník lze vybavit i podvozkem)
- Různé adaptéry a násypky pro optimální přizpůsobení dopravníku konkrétním potřebám
- Regulace výkonosti na vstupu do dopravníku

Technické specifikace		DGA/ DGC 102	DGA/ DGC 127	DGA/ DGC 152	DGS 205	DGS 254
Přepravní výkonost (700 kg/m ³ , 15 % H ₂ O), t/h	Vodorovně	16	26	40	60	90
	Sklon 45°	10	17	28	42	72
	Svisle	5 / -	8 / -	14 / -	21	46
Dopravní délka (pata s košem), m		12,5 / 6	12,5 / 6	12,6 / 6	11,8	11,7
Vnější průměr trubky šneku Síla materiálu, mm		102 1,5	127 2	152 2	205 3	254 3
Průměr šnekovice, mm		85	108	133	180	230
Příruba na výpadu		OK160	OK160	OK200	OK200	Q24/ FK250
Otáčky hřídele šneku, 1/min		1000	800	700	450/ 400	400
Pohon		Klínové řemeny	Klínové řemeny	Klínové řemeny	Klínové řemeny / převodovka	Převodovka
Příkon motoru, kW		1,5 - 4,0	2,2 - 4,0	3,0 - 5,5	3,0 - 7,5	3,0 - 11,0

Potrubní systém Kongskilde OK



Spony a rychloupínací spony pro spojování prvků potrubního systému.



Spojení trubek pomocí rychloupínací spony.



Široký sortiment jednotlivých prvků pro snadné sestavení dopravních cest.



Montáž potrubí pro plnění ocelového síla na jeho vnější plášť.

Potrubní systémy OK

Pomocí potrubního systému Kongskilde OK lze snadno sestavovat dopravní cesty, a to jak trvalé, tak dočasné. Program OK160 a OK200 se skládá z různých prvků, jako jsou rovné trubky, kolena, rozbočovače, cyklóny atd. Jednotlivé prvky se rychle a snadno navzájem spojují pomocí rychloupínacích spon.

Přednosti

- OK160 a OK200 jsou standardním potrubním systémem.
- OKR160 a OKR200 je zesílené provedení se zvýšenou odolností proti opotřebení.
- Kolena OKX160 mají tvrzený povrch odolný proti opotřebení pro vyšší provozní spolehlivost a zvláště dlouhou životnost.
- Rychloupínací spony usnadňují a urychlují v případě potřeby přestavbu dopravní cesty.
- Spony se šroubem pro dopravní cesty, kde se nepočítá s jejich přestavbou.



Vzduch pracuje

S pneumatickými dopravníky Kongskilde pracuje vzduch za vás. Jsme průkopníky v oboru pneumatických dopravníků, používaných k plnění nejrůznějších úkolů, ať už jde o dopravu, čištění a třídění obilí a dalších materiálů, nebo nakládání s produkčním odpadem v papírenském, plastikářském a obalovém průmyslu. Vždy rychle, efektivně a šetrně k životnímu prostředí.

V Kongskilde zajišťuje náš specializovaný a zkušený personál, že všechny produkty a řešení jsou prvotřídní. To platí jak pro vývoj, tak pro testování, výrobu i montáž. Spolehlivá a škálovatelná řešení jsou vyvíjena ve spolupráci s našimi zákazníky, kterým vždy nasloucháme – dialog je prvním krokem na cestě k nejlepšímu možnému řešení od Kongskilde. Sděľujte nám proto nejen aktuální potřeby vašeho podniku, ale i ty s výhledem do budoucnosti.

DANAGRA

DANAGRA s.r.o.
Tel.: 377 451 525
post@danagra.cz
www@danagra.cz

KONGSKILDE
Air solutions / your success